

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Ιουλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3049**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3122.3-2.1/49516/2018

Έγκριση του συστήματος επιβολής τελών, για την παραλαβή και διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του «Οργανισμού Λιμένα Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) Α.Ε.».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2932/2001 (Φ.Ε.Κ. 145 Α΄/27.6.2001): «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», άρθρα δέκατο έβδομο-εικοστό πρώτο, όπως ισχύει.

2. Τον ν. 3429/2005 (Φ.Ε.Κ. 314 Α΄/27.12.2005): «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρα 7 και 10, παρ. 3.α.

3. Τον ν. 3469/2006 (Φ.Ε.Κ. 131 Α΄/28.6.2006): «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις.», άρθρο 5.

4. Τον ν. 3622/2007 (Φ.Ε.Κ. 281 Α΄/20.12.2007): «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις.», άρθρο 20, παρ. 10.

5. Τον ν. 4150/2013 (Φ.Ε.Κ. 102 Α΄/29.4.2013): «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις.».

6. Τον ν. 4254/2014 (Φ.Ε.Κ. 85 Α΄/7.4.2014): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις», άρθρο πρώτο, υποπαράγραφος Γ.2, περίπτωση 3.β.

7. Το π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98 Α΄/22.4.2005): «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα.», άρθρα 41 και 90.

8. Το π.δ. 70/2015 (Φ.Ε.Κ. 114 Α΄/22.9.2015) «...Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...».

9. Το π.δ. 73/2015 (Φ.Ε.Κ. 116 Α΄/23.9.2015): «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.».

10. Το π.δ. 125/2016 (Φ.Ε.Κ. 210 Α΄/5.11.2016): «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.».

11. Το π.δ. 142/2017 (Φ.Ε.Κ. 181 Α΄/23.11.2017): «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών.».

12. Το π.δ. 13/2018 (Φ.Ε.Κ. 26 Α΄/20.2.2018): «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.».

13. Την αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0010218/ΕΞ2016/16/14.11.2016 (Φ.Ε.Κ. 3696 Β΄/15.11.2016) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών: «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου.».

14. Την αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25.2.2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6.3.2009) κοινή υπουργική απόφαση: «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (Φ.Ε.Κ. 712 Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης "Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου".», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρο 8.

15. Το από 7.1.2015 έγγραφο του Ο.Λ.Κ. Α.Ε., το οποίο αφορά την έγκριση τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένα Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) Α.Ε..

16. Την αριθμ. πρωτ. 3122.3-2.1/7842/2017/31.1.2017 απόφαση Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με την οποία εγκρίθηκαν τα τέλη παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένα Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) Α.Ε..

17. Την αριθμ. 177/2018 απόφαση του Συμβουλίου της επικρατείας.

18. Το αριθμ. πρωτ. 3122.3/17424/2018/6.3.2018 έγγραφο της Υπηρεσίας, με το οποίο ζητήσαμε από τον Ο.Λ. Καβάλας Α.Ε. να γίνει συμμόρφωση των προσβαλλόμενων από την ανωτέρω απόφαση του Σ.Τ.Ε. τελών.

19. Την από 9.3.2018 έκθεση κοστολόγησης των αναδόχων για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων εταιρειών με την οποία αιτιολογούνται και καθορίζονται τα προσβαλλόμενα με την 177/2018 απόφαση του Σ.Τ.Ε., τέλη.

20. Το αριθμ. πρωτ. 615/12.3.2018 έγγραφο του Ο.Λ. Καβάλας Α.Ε.

21. Το αριθμ. πρωτ. 684/10.4.2018 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένα Καβάλας Α.Ε. με το οποίο διαβιβάσθηκε το πρακτικό της αριθμ. 3/1/29.3.2018 απόφασης Δ.Σ. του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας, περί έγκρισης τελών για την παροχή υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων του οποίου πρακτικού αναπόσπαστο τμήμα αποτελεί η από 9.3.2018 έκθεση κοστολόγησης των αναδόχων.

22. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση του συστήματος επιβολής τελών παροχής υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων τα οποία καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένα Καβάλας Α.Ε. (Ο.Λ.Κ. Α.Ε.) ως ακολούθως:

Άρθρο 1
ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του παρόντος είναι ο προσδιορισμός και η τιμολόγηση (ανά κατηγορία πλοίων) των τελών και δικαιωμάτων που αφορούν την παραλαβή και διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του ΟΛΚ Α.Ε. αλλά και των λιμένων που έχουν υπαχθεί ή πρόκειται να υπαχθούν στο εγκεκριμένο με την αριθμ. πρωτ. 3122.3-01.01/20763/17.5.2015 απόφαση Αναπληρωτή ΥΠΟΥΝΤ, σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του Ο.Λ.Κ. Α.Ε., ως και στο εκάστοτε εγκεκριμένο μελλοντικά όμοιο σχέδιο, σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθμ. 8111.1/41/09 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 412 Β΄) και της αριθμ. 2000/59/ΕΚ Οδηγίας, όπως ισχύει.

Άρθρο 2
ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο προσδιορισμός της κατηγορίας πλοίων και η τιμολόγηση ισχύουν σε όλη την έκταση της περιοχής αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας αλλά και στους λιμένες που έχουν υπαχθεί ή πρόκειται να υπαχθούν στο εγκεκριμένο με αριθμ. πρωτ. 3122.3-01.01/20763/17.5.15 απόφαση Αναπληρωτή ΥΠΟΥΝΤ, σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων Ο.Λ.Κ. Α.Ε., ως και στο εκάστοτε εγκεκριμένο μελλοντικά όμοιο σχέδιο, όπως αυτό καθορίζεται από την κείμενη νομοθεσία και τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3
ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

3.1 ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Εννιά ευρώ και εβδομήντα έξι λεπτά (9,76€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 80% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 7m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (01) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 80% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δύο (02) πλοία για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες σε κάθε διπλή παράδοση.

Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος μειώνεται ως ακολούθως:

Τέσσερα ευρώ και είκοσι επτά λεπτά (4,27€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 35% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 3,5m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι μία (1) ώρα.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 35% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση διπλής παράδοσης (από δυο πλοία) ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου πλοίου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και 3,5m^3) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει ανάλογα το κάθε πλοίο χωριστά.

2. Ε/Γ Ταχύπλοα (Καταμαράν)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Δώδεκα ευρώ και είκοσι λεπτά (12,20€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότη-

τας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δύο (02) πλοία για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες σε κάθε διπλή παράδοση.

Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος μειώνεται ως ακολούθως:

Έξι ευρώ και δέκα λεπτά (6,10€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 50% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 7,5m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι μία (1) ώρα.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 50% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση διπλής παράδοσης (από δυο πλοία) ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου πλοίου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και 7,5m^3) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει ανάλογα το κάθε πλοίο χωριστά.

3. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου-Ro/Ro

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα με την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P\omega}{S\omega} \times Ps$$

Όπου Pω = 1% της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε m^3

Sω = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε m^3

Ps = Σταθερά Ασφαλείας = 0,8

Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α.

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερή ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β.

3.1. Α΄ Υποκατηγορία (λ μεγαλύτερο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Τριάντα έξι ευρώ και εξήντα λεπτά (36,60€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στον αυτόν ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτόν ημερολογιακό μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε.

3.2. Β΄ Υποκατηγορία (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Δεκαοκτώ ευρώ και τριάντα λεπτά (18,30€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε.

4. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή κι εφόσον έχουν τουλάχιστον τρεις αφίξεις τον μήνα στο λιμάνι της Καβάλας)

Τριάντα έξι ευρώ και εξήντα λεπτά (36,60€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στον αυτόν ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης στον αυτόν ημερολογιακό μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει κατα-

βληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε.

5. Ρυμουλκά

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Τέσσερα ευρώ και δεκαπέντε λεπτά (4,15€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 68% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 5m^3 στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 68% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε.

6. Φορτηγά πλοία κάτω των 1.000 Κ.Ο.Χ. με συχνούς κατάπλους στο λιμάνι της Καβάλας (τουλάχιστον 2 μηνιαίως)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Οκτώ ευρώ και τριάντα λεπτά (8,30€)/ημέρα

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 68% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 5m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 68% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με την παρ. Ε.

7. Σκάφη Αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη: Πενήντα τέσσερα ευρώ και ενενήντα λεπτά (54,90€)/μήνα.

Για τα διερχόμενα σκάφη: Πενήντα τέσσερα ευρώ και ενενήντα λεπτά (54,90€)/άφιξη.

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ’ ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

8. Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Τριάντα τρία ευρώ (33,00€)/μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 3% του εκάστοτε κόστους παράδοσης.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 3% του εκάστοτε κόστους παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ’ ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

9. Αλιευτικά σκάφη - σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς μέχρι δώδεκα (12) επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3 της υπ’ αριθμ. 8111.1/41/09 κοινής υπουργικής απόφασης.

Σε ότι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενή που θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο μετά από υπόδειξη του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. κατά τρόπο ώστε να απορρίπτουν οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής το ποσό χρέωσής τους θα είναι:

Πενήντα τέσσερα ευρώ και ενενήντα λεπτά (54,90€)/παράδοση.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα για την παράδοση αποβλήτων απευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα και θα τιμολογείται σύμφωνα με την παρ. Ε.

3.2 ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 και καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007.

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται από τον τύπο:

Τ= στ x σμ

όπου:

Τ = τέλος

στ = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

σμ = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής σμ δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ		σμ
Κ.Ο.Χ. = 0	- 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001	- 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001	- 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001	- 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001	- 50.000	8
Κ.Ο.Χ. =	>50.000	10

Επομένως:

Τ = 200 x σμ € (Ευρώ)

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως και 5.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 2	400
Πλοία από 5.001 έως και 10.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως και 25.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 5	1.000
Πλοία από 25.001 έως και 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 10	2.000

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στον Ανάδοχο με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η μηχανογραφική εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το τέλος επιστρέφεται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό 15% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από τη συγκεκριμένη διαδικασία.

- Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό 5% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε. και θα αποδίδεται στον Ανάδοχο για την ανάπτυξη - λειτουργία και συντήρηση της μηχανογραφικής εφαρμογής.

Το ποσοστό αυτό (5% του τέλους υγρών και στερεών αποβλήτων) θα αποδίδεται στον Ανάδοχο με μέριμνα και δαπάνες του οποίου θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των αποβλήτων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Από τα υγρά απόβλητα, κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο εξαιρούνται τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια.

Δηλαδή όταν τα πλοία θα παραδίδουν μόνο Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια δεν θα γίνεται επιστροφή του προκαταβαλλόμενου τέλους.

Με το σύστημα αυτό παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία να παραδώσουν τα απόβλητα τους και να μην τα απορρίψουν στη θάλασσα, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 8 παρ.2 της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/2009.

Επίσης ο Ο.Λ.Κ. Α.Ε. θα λαμβάνει ποσοστό 10% επί των εκδιδομένων από τον Ανάδοχο τιμολογίων που αφορούν στις τυχόν προσαυξήσεις των τακτικών πλοίων και στις παραδόσεις των εκτάκτων πλοίων. Από το συνολικό αυτό ποσό θα αφαιρούνται τυχόν εκδιδόμενα από τον Ανάδοχο πιστωτικά τιμολόγια καθώς και το κόστος της τελωνειακής Άδειας.

Ε. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή “ο ρυπαίνων πληρώνει”.

Για τον λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες με πρόσθετες χρεώσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία.

1. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ’ αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m^3 για δύο ώρες: Χίλια ενενήντα οκτώ ευρώ (1.098,00€).

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 15m^3: Πενήντα ευρώ (50,00€).

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου: Εκατόν δέκα ευρώ (110,00€).

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Αδείας: Ενενήντα ευρώ (90,00€).

2. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με Δ/Ξ του Αναδόχου

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατόπιν συμφωνίας μεταξύ αναδόχου και εξυπηρετούμενου πλοίου κατά περίπτωση και με τη σύμφωνη γνώμη του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

3. Παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο του Αναδόχου

(Προσάρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Η παραλαβή Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) σε εφαρμογή του π.δ. 82/2004, που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς

ΑΛΕ), θα γίνεται άνευ χρέωσης. Σε περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή απόβλητα και θα χρεώνονται σύμφωνα με την παρ. Ε.1.

4. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και συμφωνίας μεταξύ Αναδόχου και εξυπηρετούμενου πλοίου.

5. Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ’ αποκοπή για παραλαβή μέχρι $15m^3$ για δύο ώρες: Τετρακόσια πενήντα ευρώ (450,00€).

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό πέραν των $15m^3$: Πενήντα ευρώ (50,00€).

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα πέραν του 2ώρου: Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00€).

6. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου

Όλες οι παραλαβές υγρών αποβλήτων θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφ’ όσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση, που θα συμφωνείται - κατά περίπτωση - μεταξύ Αναδόχου και παραδίδοντος πλοίου.

7. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων

(Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων υγρών αποβλήτων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

8. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών και ημερών

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών

60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας: 07.00 - 15.00 εργασίμων ημερών.

Ειδικότερα για τα Κρουαζιερόπλοια το ωράριο εργασίμων ημερών παρατείνεται από 07:00 - 18:00.

9. Παρατηρήσεις

α) Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

β) Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

γ) Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί τελωνειακή άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, ενενήντα ευρώ (90,00€), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Η παραλαβή όλων των αποβλήτων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των αποβλήτων σε πετρελαιοειδή έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιαδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

ε) Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του, τουλάχιστον σαράντα οχτώ (48) ώρες προ της εργασίας παραλαβής των αποβλήτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

στ) Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ’ αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, εξήντα (60) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για τη διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τη διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας ν. 2203/1994 (ΦΕΚ 58/Α΄), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κτλ).

Άρθρο 4
ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

4.1 ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων.

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Εκατόν δεκαοκτώ ευρώ (118,00€)/ημέρα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 59% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με την παρ. Ε.) και περιλαμβάνει μία παράδοση έως $3m^3$ οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων μη

συμπιεσμένων την ημέρα, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα. Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά ημέρα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Έτσι αν για οποιοδήποτε λόγο κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο, δε χρεώνεται.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

2. Ε/Γ Ταχύπλοα (ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων:

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Διακόσια πενήντα ευρώ (250,00€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο προσαυξημένο κατά 25% εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με την παρ. Ε.) και αντιπροσωπεύει μια παράδοση έως 3 m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων ανά ημέρα, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά μήνα, ανεξαρτήτως δρομολογίων. Έτσι αν για οποιοδήποτε λόγο κάποιο πλοίο δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο, δε χρεώνεται.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 25% εκάστοτε κόστος παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

3. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου-Ro/Ro

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Εκατόν τριάντα δύο ευρώ (132,00€) / άφιξη

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 66% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με την παρ. Ε) και αντιπροσωπεύει μία παράδοση έως 3m^3 ανά άφιξη, οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 75% εκάστοτε κόστος παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

4. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων (Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Τριακόσια είκοσι ευρώ (320,00€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο προσαυξημένο κατά 60% εκάστοτε κόστος παράδοσης (σύμφωνα με την παρ. Ε.) και αντιπροσωπεύει μία παράδοση έως 3 m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων ανά άφιξη εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά άφιξη, ανεξαρτήτως δρομολογίων

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 60% εκάστοτε κόστος παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

5. Ρυμουλκά

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Εκατόν πενήντα (150,00€) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και περιλαμβάνει μία παράδοση ανά δέκα πέντε (15) ημέρες έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων τον μήνα εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 25% εκάστοτε κόστος παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

6. Φορτηγά πλοία κάτω των 1.000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους (τουλάχιστον 2 μηνιαίως) στο λιμάνι της Καβάλας.

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων

Εκατόν πενήντα ευρώ (150,00€) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με την παρ. Ε) και αντιπροσωπεύει μια παράδοση έως 3 m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων ανά δέκα πέντε (15) ημέρες εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το προσαυξημένο κατά 25% εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

7. Σκάφη αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων ανά άφιξη ή ανά μήνα

Διερχόμενα:
Τέλος ανά άφιξη = εκατόν σαράντα ευρώ (140,00€)
Ελλιμενιζόμενα:
Μηνιαίο τέλος = εκατόν σαράντα ευρώ (140,00€)

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και καλύπτει μία παράδοση μέχρι $3m^3$ απορριμμάτων οικιακού τύπου μη συμπιεσμένων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων το μήνα για τα ελλιμενιζόμενα και ανά άφιξη για τα διερχόμενα και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

8. Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων

(Κατά τη χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή τη Λιμενική Αρχή)

Εξήντα οκτώ ευρώ (68€) / μήνα

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 34% του εκάστοτε κόστους παράδοσης (σύμφωνα με την παρ. Ε.) και περιλαμβάνει μία παράδοση έως $3\ m^3$ οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων το μήνα εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα. Η παράδοση θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού του αναδόχου.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 56,66% του εκάστοτε κόστους παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με την παρ. Ε.

9. Αλιευτικά και Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο (Παράγραφος Ε.).

4.2 ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 και καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007.

Το τέλος υπολογίζεται από τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων και επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια.

Τ $= \sigma_T \times \sigma_M$ όπου:

Τ = τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων:
= 132 για φορτηγά και δεξαμενόπλοια και
= 200 για επισκευαζόμενα πλοία

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	σ_M
Κ.Ο.Χ. = 0 - 500	1
Κ.Ο.Χ. = 501 - 1.000	2
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	3
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	4
Κ.Ο.Χ. = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.001	10

Επομένως:

Τ = 132 x σ_M € (Ευρώ) και 200 x σ_M € (Ευρώ)

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α.1 ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	132x1	132
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	132x2	264
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	132x3	396
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	132x5	660
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	132x8	1056
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	132x10	1320

α.2 ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

β. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	720
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1350
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	1800
Πλήθος από 3001 και άνω	2700

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου από το Γραφείο Ευκολιών υποδοχής αποβλήτων με παραστατικά του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητά (Κατά Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία με μέριμνα και δαπάνες της οποίας θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η μηχανογραφική εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητά του (Κατά Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το τέλος επιστρέφεται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό, 15% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από τη συγκεκριμένη διαδικασία.

- Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό 5% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε. για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη-λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων.

Το ποσοστό αυτό (5% του τέλους υγρών και στερεών αποβλήτων) θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία με μέριμνα και δαπάνες της οποίας, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Με το σύστημα αυτό παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία να παραδώσουν τα απόβλητα τους και να μην τα απορρίψουν στη θάλασσα, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 8 παρ. 2 της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/2009.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες με βάση την αρχή “ο ρυπαίνων πληρώνει”.

Για τον λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες με πρόσθετες χρεώσεις στα εξυπηρετούμενα πλοία.

1. Παράδοση οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων με όχημα

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ’ αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία $3m^3$ για μία (1) ώρα: Διακόσια ευρώ (200,00 €)

χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο: Σαράντα δύο ευρώ (42,00 €)/ m^3

και για κάθε επιπλέον ώρα: Πενήντα ευρώ (50,00 €)/ώρα.

2. Παράδοση λειτουργικών και αποβλήτων αλιευτικού εξοπλισμού πλοίων με όχημα

(Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Τιμή κατ’ αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία $3m^3$ για μία (1) ώρα: Διακόσια ευρώ (200,00 €)

χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο: Σαράντα δύο ευρώ (42,00 €)/ m^3.

Τιμή κατ’ αποκοπή για παραλαβή μέχρι 5 μετρικούς τόνους για μία (01) ώρα: Πεντακόσια ευρώ (500,00 €)

χρέωση μεγαλύτερης των 5 μετρικών τόνων: Εκατό ευρώ 100,00€/ m^3

και για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας: Πενήντα ευρώ (50,00 €)/ώρα

3. Παράδοση στερεών αποβλήτων με πλωτό μέσο του αναδόχου

Τιμή κατ’ αποκοπή για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας για μία (01) ώρα: Τριακόσια ευρώ (300,00 €)

Τιμή κατ’ αποκοπή για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας για μία (01) ώρα: Πεντακόσια ευρώ (500,00 €)

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μιας ώρας (είτε για ρυμουλκούμενη είτε για αυτοκινούμενη φορτηγίδα): Τριακόσια ευρώ (300,00 €)

Ημερήσιο κατ’ αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας: Τριακόσια ευρώ (300,00 €)

4. Ημερήσιο κατ’ αποκοπή τίμημα για ενοικίαση containers:

Προβλέπεται τιμή για την ημερήσια ενοικίαση των κάτωθι κάδων - containers:

Container 12 κ.μ.: Τριάντα ευρώ (30,00 €)/ημέρα

Container 20 κ.μ.: Σαράντα ευρώ (40,00 €)/ημέρα

Container 35 κ.μ.: Πενήντα ευρώ (50,00€)/ημέρα

Κάδοι 1.100 lt: Έξι ευρώ (6,00 €)/ημέρα

5. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων, σφαγίων ζώων (ζωϊκά υποπροϊόντα) και καταλοίπων φορτίου

(Προσάρτημα I, III και V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων αποβλήτων, σφαγίων ζώων (ζωϊκά υποπροϊόντα) και καταλοίπων φορτίου, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

6. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργάσιμων ωρών και ημερών.

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών

60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας: 07.00 - 15.00 εργασίμων ημερών.

Ωράριο λειτουργίας για κρουαζιερόπλοια: 07.00 - 18.00 εργασίμων ημερών.

7. Παρατηρήσεις

α) Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

β) Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

γ) Η παραλαβή όλων των αποβλήτων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των αποβλήτων σε πετρελαιοειδή έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

δ) Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του, τουλάχιστον σαράντα οχτώ (48) ώρες προ της εργασίας παραλαβής των αποβλήτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

ε) Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ’ αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, εξήντα (60) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για τη διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τη διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας ν. 2203/1994 (ΦΕΚ 58/Α΄), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κ.τ.λ.).

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το Σχέδιο και άρθρο 9 της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

ΕΤΗΣΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

Η ισχύς των τελών και τιμολογίων των ανωτέρω παραγράφων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους σύμφωνα με τον ετήσιο πληθωρισμό, με βάση τον μέσο Δείκτη τιμών καταναλωτή δωδεκαμήνου στο οποίο θα γίνεται η αναπροσαρμογή.

Σε περίπτωση αύξησης των τιμολογίων διάθεσης απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ, τα τιμολόγια της κατηγορίας στερεών καταλοίπων θα αναπροσαρμόζονται αυτόματα.

Άρθρο 5

1. Με μέριμνα και με ευθύνη της Οργανισμός Λιμένα Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) ΑΕ το σύνολο των ανωτέρω επιβαλλόμενων τελών θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις, και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να διευκρινίζονται στους χρήστες του Λιμένα με μέριμνα και με ευθύνη της Οργανισμός Λιμένα Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) ΑΕ.

2. Με την έκδοση της παρούσας, η αριθμ. πρωτ. 3122.3-2.1/7842/2017/31.1.2017 (ΦΕΚ 383/Β΄/2017 κοινή υπουργική απόφαση παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η ισχύς της αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

Πειραιάς, 29 Ιουνίου 2018

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

